

Thématique : Permis de conduire

Intitulé du projet

Un permis pour l'avenir au sein de l'auto-école associative APSR

APPC__015

Note de restitution finale remise par l'A.P.S.R porteur
du projet
au Fonds d'Expérimentations pour la Jeunesse
dans le cadre de l'appel à projets lancé en mai 2009
par le Ministère en charge de la Jeunesse

Date (mois année)

18/09/2011



Ce projet a été financé par le Fonds d'expérimentations pour la jeunesse dans le cadre de l'appel à projets « 10 000 permis pour réussir » lancé en mai 2009 par le Ministère en charge de la jeunesse.

Le Fonds d'expérimentations pour la jeunesse est destiné à favoriser la réussite scolaire des élèves et améliorer l'insertion sociale et professionnelle des jeunes de moins de vingt-cinq ans. Il a pour ambition de tester de nouvelles politiques de jeunesse grâce à la méthodologie de l'expérimentation sociale. A cette fin, il impulse et soutient des initiatives innovantes, sur différents territoires et selon des modalités variables et rigoureusement évaluées. Les conclusions des évaluations externes guideront les réflexions nationales et locales sur de possibles généralisations ou extensions de dispositifs à d'autres territoires.

Le contenu de cette note n'engage que ses auteurs, et ne saurait en aucun cas engager le Ministère.

Ministère de l'éducation nationale de la jeunesse et de la vie associative
Secrétariat d'État chargé de la jeunesse et de la vie associative
Direction de la jeunesse, de l'éducation populaire et de la vie associative

Mission d'animation du Fonds d'expérimentations pour la jeunesse
95, avenue de France 75 650 Paris Cedex 13
Téléphone : 01 40 45 93 22

<http://www.experimentationsociale.fr>

Pour plus d'informations sur l'évaluation du projet, vous pouvez consulter sur le site www.experimentationsociale.fr le rapport d'évaluation finale remis au FEJ par l'évaluateur.



FICHE SYNTHETIQUE SUR LE PROJET –

Cette fiche doit tenir en une seule page et être remplie en utilisant le cadre suivant.

<u>Numéro du projet APPC-15</u>
LE DISPOSITIF EXPERIMENTE
Titre : Un permis pour l'avenir au sein de l'auto-école associative APSR
Objectifs initiaux : Former des jeunes en les accompagnant tout au long de leur parcours pour leur donner confiance afin de réduire les échecs et la durée d'obtention du permis de conduire tout en développant chez eux une culture de sécurité routière.
Public(s) cible(s) : 75 jeunes issus de milieux modestes, en parcours d'insertion sociale et professionnelle, qui bien que pouvant bénéficier d'aides financières ne disposent pas de moyens suffisants pour compléter leur formation au permis de conduire Ils sont positionnés dans l'action par la Mission locale et les partenaires sociaux.
Descriptif synthétique du dispositif expérimenté Formation approfondie de sécurité routière. Accompagnement individualisé pour chaque élève. Cours de code renforcés. Conduite intensive en vue de réduire la durée d'obtention du permis de conduire.
Territoire(s) d'expérimentation : Arrondissement de Douai (Nord) composé de 64 communes dont une grande partie en zone rurale mal desservie par les transports en commun.
Valeur ajoutée du dispositif expérimenté : Le dispositif introduit une sensibilisation à la sécurité routière de 5 jours avant l'entrée en formation au permis de conduire il met en place une pédagogie adaptée et un accompagnement individualisé renforcé visant à mettre le jeune en situation de réussite, de plus, avant de s'inscrire dans l'auto-école, le jeune participe à un atelier budget afin d'étudier ses capacités de financement et établir un échéancier incluant également les aides qu'il peut obtenir ce qui évite les abandons en cours de formation. Cet accompagnement les jeunes ne le rencontre pas dans le circuit des autoécoles traditionnelles.
Partenaires techniques opérationnels: Communauté d'agglomération du Douaisis – Communauté de communes de cœur d'ostrevent - Mission locale - partenaires sociaux – municipalités – Centre des examens du permis de conduire de Lezennes.
Partenaires financiers : Communauté d'agglomération de Douai, communauté de communes de cœur d'ostrevent dans le cadre es cucs.
Durée de l'expérimentation : Durée initiale: Le projet est prévu pour se dérouler sur une période de 12 mois, mais compte tenue de la spécificité de l'action qui consiste dans la formation au permis de conduire, ce délai est parfois difficile à respecter. Durée effective : Cette durée que nous essayons de respecter peut être rallongée compte tenu de la spécificité de notre public et du niveau de compréhension de certains. Nous poursuivons l'action jusqu'à ce que tout jeune inscrit obtienne son permis de conduire.

LE PORTEUR DU PROJET

Nom de la structure : A.P.S.R (action prévention de sécurité routière)
Type de structure : association loi 1901

L'ÉVALUATION DU PROJET

Nom de la structure : TNS SOFFRES CNRS
Type de structure :

Introduction :

I. Rappel des objectifs et du public visé par l'expérimentation

A. A.Objectifs initiaux du projet

Assurer la formation de 75 jeunes par an, les accompagner tout au long de leur parcours, leur donner confiance en les encadrant afin qu'ils abordent les épreuves du permis de conduire dans les meilleures conditions possibles.

Réduire la durée de l'obtention du permis de conduire en mettant en œuvre des méthodes pédagogiques adaptées, développer chez eux une culture de sécurité routière afin d'en faire de bons conducteurs, mais surtout des conducteurs sachant bien se conduire et respecter les autres. Leur faire découvrir les méfaits de l'alcool, des drogues et des conséquences du non respect des règles. Leur donner des repères qu'ils ne trouvent pas dans leur environnement familial.

B. B.Le territoire d'expérimentation

Arrondissement de Douai, soit 64 communes où le chômage est très important notamment parmi les jeunes. Semi rural, il est mal desservi par les transports en commun, les zones d'emplois sont éloignées et nécessitent une capacité à pouvoir se déplacer individuellement.

C. C.Public visé par l'expérimentation

Le public concerné est composé de jeunes de 18 à 25 ans, sortis du système scolaire, en parcours d'insertion sociale et professionnelle, et ayant une capacité de financement d'une partie du coût du permis de conduire.

1. Mode d'identification et de repérage :

Les jeunes sont repérés par la mission locale du Douaisis et les structures de proximité, résidant sur le territoire de l'arrondissement de Douai.

2. 2.Bénéficiaires directs :

Les bénéficiaires sont des jeunes de 18 à 25 ans, sortis du système scolaire, en parcours d'insertion sociale et professionnelle, suivis par la mission locale du Douaisis et les structures de proximité.

2.1.....S
tatistiques descriptives

Répartition des bénéficiaires de l'expérimentation APPC 015						
	Prévision sur la durée de l'expérimentation	2009	2010	2011	TOTAL	Commentaires
Estimation du nombre de jeunes potentiellement éligibles sur le dispositif	150		75	75	150	
Nombre de jeunes inscrits sur l'extranet			75	17	92	Pour l'année 2011 l'action est en cours et se poursuit
Nombre de jeunes bénéficiaires			75	17	92	
Nombre de jeunes inscrits au code			71	13	84	
Nombre de jeunes ayant réussi l'examen du code			60	4	64	
Nombre de jeunes inscrits à l'examen de conduite			60	2	62	
Nombre de jeunes ayant obtenu le permis de conduire			45	1	46	
Nombre de jeunes qui ont abandonné			4		4	Nous avons enregistré 1 abandon et 3 transferts de dossier pour cause de changement de résidence.
Nombre de jeunes exclus du dispositif			0	0	0	

Restitution finale du porteur de projet APPC 015
Annexe 2 - Public visé par l'expérimentation - Bénéficiaires

**indiquer ici le nombre
total de bénéficiaires**

	TOTAL		2009		2010		2011	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Bénéficiaires directs					71		17	
Âges								
16-18 ans		#DIV/0!		####	1	1%	1	5%
19-20 ans		#DIV/0!		####	8	11%	4	23%
21-22 ans		#DIV/0!		####	22	31%	5	29%
23-25 ans		#DIV/0!		####	27	38%	6	35%
Autres (préciser)		#DIV/0!		####	13	18%	1	5%
Situation								
Apprentissage		#DIV/0!		####		#DIV/0!		#DIV/0!
Demandeurs d'emploi		#DIV/0!		####	45	63%	13	76%
Activité professionnelle		#DIV/0!		####	21	29%	3	17%
Autre (préciser)		#DIV/0!		####	Formation 5	7%	Formation 1	5%
Niveau d'études								
Niveau V		#DIV/0!		####	46	64%	12	70%
Niveau IV		#DIV/0!		####	25	35%	5	29%
Niveau III		#DIV/0!		####		#DIV/0!		#DIV/0!
Niveau III		#DIV/0!		####		#DIV/0!		#DIV/0!
Niveau I		#DIV/0!		####		#DIV/0!		#DIV/0!
Autre (préciser)		#DIV/0!		####		#DIV/0!		#DIV/0!
Origine géographique								
Ville - zone politique de la ville		#DIV/0!		####	28	39%	3	17%
Ville - hors zone politique de la ville		#DIV/0!		####	31	43%	6	35%
Zone rurale		#DIV/0!		####	12	16%	8	47%
Autre (préciser)		#DIV/0!		####		#DIV/0!		#DIV/0!
Genre								
Fille		#DIV/0!		####	37	52%	13	76%
Garçon		#DIV/0!		####	34	47%	4	23%

Restitution finale du porteur de projet APPC 015
Annexe 3 - Bénéficiaires ayant abandonné ou ayant été exclus

indiquer ici le nombre de
bénéficiaires total

	TOTAL		2009		2010		2011	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Bénéficiaires directs					3		0	
Âges								
16-18 ans		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
19-20 ans		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
21-22 ans		#DIV/0!		#####	2	66%		#DIV/0!
23-25 ans		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
Autres (préciser) +25		#DIV/0!		#####	1	33%		#DIV/0!
Situation								
Apprentissage		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
Demandeurs d'emploi		#DIV/0!		#####	3	100%		#DIV/0!
Activité professionnelle		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
Autre (préciser)		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
Niveau d'études								
Niveau V		#DIV/0!		#####	2	66%		#DIV/0!
Niveau IV		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
Niveau III		#DIV/0!		#####	1	33%		#DIV/0!
Niveau II		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
Niveau I		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
Autre (préciser)		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
Origine géographique								
Ville - zone politique de la ville		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
Ville - hors zone politique de la ville		#DIV/0!		#####	3	100%		#DIV/0!
Zone rurale		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
Autre (préciser)		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!
Genre								
Fille		#DIV/0!		#####	3	100%		#DIV/0!
Garçon		#DIV/0!		#####		#DIV/0!		#DIV/0!

2.2. Analyse qualitative

La formation mise en place dans l'apprentissage au permis de conduire au travers de l'action « un permis pour l'avenir » a une très forte orientation vers la sécurité routière.

Chaque jeune fait l'objet d'un accompagnement nous permettant d'avoir un suivi personnalisé dans le but d'adapter et d'orienter sa formation.

Quelque soit son niveau, le jeune ne se sent pas isolé ce qui évite qu'il se décourage et abandonne en cours de route.

Notre organisation qui consiste à intégrer les jeunes par groupe de 15 lors des 5 sessions annuelles contribue à développer un esprit de groupe bénéfique à l'état d'esprit de chacun.

Bien que le public considéré ne soit pas des plus faciles, car pour un certain nombre d'entre eux le permis de conduire constitue le premier examen qu'ils passent, nous obtenons les résultats suivants pour l'expérimentation 2010.

Sur les 75 jeunes prévus et retenus dans l'action :

45 ont obtenu le permis de conduire dont 43 à la première présentation.

60 ont obtenu le code dont 58 à la première présentation, 15 sont en formation à la conduite. 11 sont en formation au code.
4 ont quitté l'action – 1 a abandonné faute de moyens financiers – 3 ont repris leur dossiers en raison d'un changement de lieu de résidence.

Bien qu'en théorie l'expérimentation 2010 soit terminée, les jeunes qui sont toujours en formation vont continuer à être accompagnés jusqu'à l'obtention de leur permis de conduire.

II. Déroulement de l'expérimentation

D. Actions mises en œuvre

Mise en œuvre de méthodes pédagogiques adaptées qui intègrent des obligations de présences aux différents cours de code et de conduite.

Mise en place d'un accompagnement tout au long du parcours d'apprentissage afin de donner confiance aux jeunes, en les encadrant afin qu'ils abordent les épreuves du permis de conduire dans les meilleures conditions possibles.

Mise en place de cours de codes effectifs avec monitrice présente en permanence.

Formation intensive à la conduite dans le but de réduire les délais d'obtention du permis de conduire.

Formation de 5 jours à la sécurité routière avant l'intégration dans l'autoécole.

E. Partenariats

Toutes les antennes de la Mission locale du Douaisis.

Partenaires sociaux de l'arrondissement de Douai.

Centre départemental des examens du permis de conduire du Nord.

3. 1. Partenaires opérationnels

Nom de la structure partenaire	Rôle dans l'expérimentation
Mission locale du Douaisis	Positionner les jeunes et assurer le suivi dans le parcours d'insertion socio professionnel. Animer les réunions d'information ainsi que l'atelier budget.
Partenaires sociaux	Positionner les jeunes et assurer le suivi dans le parcours d'insertion socio professionnel.
Centre d'examen des permis de conduire	Participer à la formation des jeunes en vue de dédramatiser les épreuves de code et de conduite.

2. Partenaires financiers

Financements	Part de ces financements dans le budget total de l'expérimentation (hors évaluation) en %
Fonds d'expérimentations pour la jeunesse	44,78%
Cofinancements extérieurs à la structure	27,43%
Autofinancement	27,79%

Fonds d'expérimentations pour la jeunesse

F.

G.

H.

I.

J. Pilotage de l'expérimentation

Le comité de pilotage complet de l'expérimentation se réunit 1 fois par an, il est composé de:

Mr le Sous Préfet de Douai

Madame la secrétaire Générale de la sous préfecture

Messieurs les maires de l'arrondissement de Douai

Monsieur BELFER Directeur de la Mission locale place du Barlet à Douai.

Madame LUNEVILLE Véronique Directrice pédagogique mission locale place du barlet à Douai

Monsieur MONDINO Paul Chef de projet de la Communauté de communes de cœur d'ostrevent.

Un représentant de la DDEFP Boulevard Paul Hayez à Douai

Madame VIAL alexa Chef de projet Communauté d'agglomération de Douai.

Monsieur ZAPIEWSKI Patrice Délégué au permis de conduire et à la sécurité routière du NORD.

Partenaires sociaux

Les responsables et formateurs de l'APSR.

D'autres réunions de coordination sont organisées en fonction de l'évolution est des besoins, elles rassemblent surtout des partenaires opérationnels.

III. Enseignements généraux de l'expérimentation

K. Analyse du dispositif expérimenté

En soutenant le jeune dans sa démarche, l'action vise à développer les attitudes citoyennes des jeunes concernés, en intégrant à chaque étape la notion de respect.

Elle propose une action collective qui vise à mettre chaque jeune volontaire, en situation de réussite au permis en proposant un accompagnement renforcé permettant la détection précoce des difficultés liées à l'apprentissage, la mobilité, l'environnement.

Elle facilite l'accès à l'emploi dans une région où le permis de conduire est une nécessité pour se rendre sur les bassins d'emplois aux heures où les transports en commun font défaut.

L'action répond à la nécessité pour notre public résidant dans un secteur où les possibilités d'emploi se trouvent éloignés des lieux de résidence, qui de plus sont très mal desservis par les transports en commun, de suivre une formation adaptée en bénéficiant d'un financement et d'un accompagnement personnalisé dans l'objectif d'obtenir leur permis de conduire en réduisant les risques d'échec.

L. Enseignements et conditions de transférabilité du dispositif

4. 1.Public visé

Jeunes, âgés de 18 à 25 ans non révolus, répartis sur le territoire de la Communauté d'agglomération du Douaisis et de la communauté de communes de cœur d'Ostrevent,(64 communes) prêts à s'investir dans un permis et ayant besoin de soutien spécifique pour aller jusqu'au bout de cette démarche.

Ce dispositif est proposé après étude de la situation financière de chaque jeune soit à l'entrée de la formation, soit une fois le code obtenu dans le cadre d'un entretien de suivi.

Cette aide est proposée en priorité aux jeunes qui sont dans une situation financière précaire et qui sans cette aide ne pourrait pas s'inscrire au permis de conduire, ni poursuivre leur formation pour les jeunes déjà engagés.

Ces jeunes sont inscrits à la Mission Locale et sont en démarche d'insertion : émergence d'un projet professionnel, orientation vers une étape de formation, recherche d'emploi et pour lesquels, le permis de conduire est indispensable car la particularité de l'arrondissement du Douaisis, (64 communes) qui est composé en grande partie de secteurs ruraux mal desservis dans lesquels les espoirs d'embauches sont limités, impose obligatoirement pour les populations qui y résident, des déplacements individuels importants vers les zones industrialisées ou commerciales.

5. Actions menées dans le cadre du dispositif testé

Nous avons pu renforcer notre dispositif d'accompagnement.

Pour les jeunes bénéficiant d'un capital financier via l'expérimentation la mise en place de la conduite intensive a été rendue possible.

6. Partenariats, coordination d'acteurs et gouvernance

Les partenariats que nous avons développés notamment avec la mission locale nous permettent de nous situer au cœur des besoins des jeunes et d'œuvrer en complémentarité pour répondre aux besoins spécifiques du public auquel nous nous adressons.

7. Impacts sur la structure

Avant la mise en place de l'expérimentation, l'APSR ne pouvait assurer la formation que de 40% des demandes faute de moyens financiers pour les jeunes qui souhaitent se positionner.

Le soutien du Fonds d'Expérimentation pour la Jeunesse nous a permis d'atteindre notre objectif à 100%, soit 75 jeunes par an et leur permettre d'obtenir le permis de conduire.

Conclusion :

L'expérimentation va se poursuivre en 2011 pour un nouveau groupe de 75 jeunes, nous souhaiterions que le dispositif financier lié à l'action puisse être reconduit pour les années suivantes au risque de voir à nouveau un grand nombre de jeunes dans l'incapacité de pouvoir passer le permis de conduire ou abandonner en cours de formation.

Il est important de savoir qu'en plus de la formation au permis de conduire que le jeune pourrait avoir dans une autoécole traditionnelle, notre formation vise à développer chez lui des attitudes citoyennes, en intégrant à chaque étape la notion de respect.

Nous proposons une action collective qui vise à mettre chaque jeune volontaire, en situation de réussite au permis en proposant un accompagnement renforcé permettant la détection précoce des difficultés liées à l'apprentissage, la mobilité, l'environnement afin de favoriser l'accès à l'emploi dans une région où le permis de conduire est une nécessité pour se rendre sur les bassins d'emplois aux heures où les transports en commun font défaut.

ANNEXES OBLIGATOIRES à joindre au fichier

Tableau 1 – Sur les objectifs quantitatif en termes de public bénéficiaire

Tableau 2- Sur la description des jeunes bénéficiaires

Tableau 3- Sur la description des jeunes ayant abandonné ou ayant été exclus

Fonds d'expérimentations pour la jeunesse

Ministère de l'éducation nationale, de la jeunesse et de la vie associative
Secrétariat d'État chargé de la jeunesse et de la vie associative
Direction de la jeunesse, de l'éducation populaire et de la vie associative

Mission d'animation du Fonds d'expérimentations pour la jeunesse
95, avenue de France 75 650 Paris Cedex 13
Téléphone : 01 40 45 93 22

<http://www.experimentationsociale.fr>

