



Direction de la jeunesse,  
de l'éducation populaire et de la vie associative

Mission d'animation  
du Fonds d'expérimentations pour la jeunesse



**NOTE D'ETAPE SUR L'EXPERIMENTATION AU 31 DECEMBRE 2010**

**REDIGEE PAR « MISSION LOCALE AVENIR JEUNES PAYS BASQUE »**

**DOSSIER : APPC\_n° 49**

***Intitulé du projet : GIDARI***

***Porteur du projet : Mission Locale Avenir Jeunes du Pays Basque***

***Evaluateur du projet :***

***Région(s) d'expérimentation : Aquitaine***

***Date de démarrage effectif de l'expérimentation : 01/01/2010***

## 1. Rappel des objectifs de l'expérimentation et du public cible (1page)

### **Objectif :**

Permettre à des jeunes à revenus modestes, suivis par la Mission Locale sur les Cantons de Soule et de l'agglomération Bayonne, Biarritz, Anglet d'obtenir le permis de conduire tout en découvrant le territoire dans sa dimension économique, sociale, et tout en se responsabilisant comme futur conducteur et citoyen.

La participation de chaque jeune est de 450 €, il doit se rendre très disponible afin d'obtenir son permis de conduire dans des conditions favorables et des délais les plus rapides possibles ( 2 mois en moyenne)

### **Objectifs secondaires :**

- Se confronter au collectif en travaillant en groupe en auto école et avec la Mission Locale
- Travailler certains aspects de la citoyenneté, et activer la réalisation de leur projet professionnel.
- Travail sur l'autonomie dans le repérage et la connaissance des ressources de son territoire hors des limites de sa vie quotidienne.
- Développer entre les 3 auto écoles une de l'urbain et 2 de la zone de revitalisation rurale un échange sur les pratiques de formation.

### **Public ciblé :**

96 jeunes à bas revenus et faible niveau de qualification, intégrés dans les programmes CIVIS et/ou PPAE ou PLIE, habitant les Cantons de Soule et de l'agglomération Bayonnaise.

## 2. Modalités opérationnelles et état d'avancement (1 page)

### Modalités opérationnelles

Un total de 96 jeunes engagés dans les parcours CIVIS ou PPAE ou PLIE pourront intégrer la formation en 2010 et 2011 (initialement 2009 et 2010).

- 72 jeunes en zone urbaine se formeront auprès de l'auto école Mendiboure à Bayonne, et seront répartis initialement en 4 groupes de 18.

- 24 jeunes en zone rurale se formeront auprès de 2 auto-écoles La Navarraise et Gorge à Mauléon, et seront répartis en 4 groupes de 6.

### Déroulement de la formation

Sur les 2 zones chaque groupe suivra le programme suivant.

- Réunion d'information collective obligatoire avant le début de la formation (présentation du programme et des engagements de chacun) en présence des auto-écoles
- Semaine préparatoire pour les jeunes (dossier administratif, accompagnement physique dans les démarches administratives, travail sur les freins, sur les centres d'intérêts, sur le projet professionnel, accompagnement emploi), animée par la Mission Locale.
- Formation au code et à la conduite routière en 4 à 8 semaines. Le programme a été établi de façon à ce que les auto-écoles soient totalement disponibles aux jeunes en cours intensifs. Pas de cours les mercredis et samedis ni pendant les vacances scolaires.
- Ateliers hebdomadaires avec la Mission Locale durant les 8 semaines pour aborder des thèmes tels que : contrat d'assurance, budget, bilan santé, préventions de risques divers, formation au secourisme, ergonomie de conduite...

### Etat d'avancement

Au 31/12/2010, **92** jeunes sur les **96** prévus ont pu intégrer le dispositif :

**19** en zone rurale

**73** en zone urbaine

**77** jeunes ont obtenu le code soit **84** % des inscrits, et **48** ont réussi le permis de conduire soit **52%** des inscrits

**3** abandons sont à déplorer

Au 31/12/2010 il restait donc **7** places utilisables dans le dispositif. Un groupe de 7 jeunes doit débiter la formation le 17 janvier jusqu'au 11 mars 2011.


Ainsi **100** % des places prévues par la convention seront utilisées à cette date.

CERTIFICAT :

Je soussigné, Christian MILLET-BARBE, responsable de la structure porteuse du projet APPC\_n° 49, certifie exact l'ensemble des informations figurant sur le présent document.

Date : 28 janvier 2011

Signature :

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'CMB', is written over a horizontal red line. A vertical black line is positioned to the left of the signature.